

PRESIDENTE, PRESIDENTE...

En Ucrania hay un cómico que se ha presentado a las elecciones. Su única experiencia política es haber interpretado a un presidente en la ficción. Y no le va nada mal, porque ha ganado la primera vuelta. El comediante se enfrentará en la segunda vuelta a un hombre un poco más serio, el actual mandatario ucraniano. En España ya tenemos la experiencia gobernante de un cómico genial, Mariano Rajoy. Y que él no se esforzara en serlo, sino todo lo contrario, resultaba aún más risible. En cambio, Pedro Sánchez será un rato guapo, pero es muy soso. Si el comediante no gana en Ucrania, lo fichamos.



EN LÍNEA
Daniel Aldaya

Cartas de los lectores

cartas@diariodenavarra.es

Un traslado centenario

Uno de los actos más tradicionales y de mayor devoción que se celebra en Pamplona en los días previos a la Semana Santa es el traslado de Nuestra Señora de la Soledad, la Virgen Dolorosa, cuya imagen es propiedad del Ayuntamiento de Pamplona y se venera en la parroquia de San Lorenzo.

Este año 2019 el traslado tiene más sabor, si cabe, pues celebra su centenario como procesión pública y de profundo culto a ella, la Dolorosa, la madre más guapa, a pesar de su tristeza, de toda la ciudad. Fue en 1919 cuando la Hermandad de la Pasión tomó la decisión de solicitar al Cabildo de la Catedral y al Ayuntamiento de Pamplona las autorizaciones pertinentes con el fin de darle un mayor esplendor a este acto, que ya se celebraba con anterioridad, aunque pasaba prácticamente desapercibido. Felicidades por haber impulsado el traslado como bien se merece la Dolorosa.

No hay que olvidarse en este centenario de otros protagonistas

que han colaborado de la misma manera a mantener esta tradición y a dotarla de la elegancia y prestancia que merece. La banda de música La Pamplonesa es uno de ellos y celebra también su primer centenario este año. Desde su creación ha estado acompañando a la Virgen en su traslado desde la Iglesia de San Lorenzo hasta la catedral y en la procesión de Viernes Santo con su música, que consigue que nos acerquemos con más intimidad a la propia Dolorosa. ¡Bravo maestros! El propio Ayuntamiento de Pamplona es otro de los grandes protagonistas del traslado. De hecho, es el propietario de la imagen y del Paso de la Dolorosa y es el responsable de mantener ambas cosas en perfecto estado. Es consciente de lo que la Virgen significa para todos los pamploneses y siempre ha estado ahí, de una manera o de otra, con la presencia del alcalde, alcaldesa o de concejales, de ideologías distintas, que han permitido el uso y disfrute de la imagen por las calles



de Pamplona y la han acompañado durante estos últimos cien años. No cabe duda que su presencia ha institucionalizado el traslado y le ha dado la categoría que se merece. La parroquia de San Lorenzo también debe estar presente en este centenario pues acoge durante todo el año a la Virgen de la Soledad en su renovada y mejorada capilla. Es quien mantiene y custodia la imagen que talló Rosendo Nobás y a la que acudimos miles de fieles a admirar su rostro, su mirada acompañada de lá-

grimas y sus manos apretadas por el sufrimiento. Solo mirándola la sentimos cerca, nos da la paz interior que necesitamos y nos invita a interceder mediante la oración ante su hijo. Nadie debe dejar de experimentar esa sensación, ese gozo, no dejemos de ir a verla y ponernos bajo su mirada porque uno sale de allí con verdadera paz. Si emotivo es el momento cuando ella sale de su casa de San Lorenzo hacia la catedral, más aún lo es cuando regresa el Viernes Santo, tras la procesión, y es recibida de madrugada por los que hemos sentido su ausencia. Los hombros de la Hermandad de la Paz y Caridad son los que portan este paso procesional, el más antiguo de Pamplona, desde 1883, año en que el ayuntamiento de Pamplona decidió que así lo hicieran. Desde esa fecha son quienes pasean con verdadero orgullo, honor y devoción a la Madre Dolorosa por las calles de la ciudad. Cientos de hermanos la han portado a lo largo de estos años que celebramos, con sus túnicas de penitentes, ahora de color verde y oro, siempre tapados, porque los protagonistas no son ellos, sino ella, y asegurando

que jamás se quedará sin sus hombros para sostenerla, los hombros de Pamplona entera. Son muchos los niños que le acompañan, cada vez más, con sus padres y abuelos cerca, manteniendo la tradición, pero sobre todo el amor y la devoción hacia la Virgen Dolorosa. La puerta de la Hermandad está abierta para todos los que quieran vivir más de cerca su fe y la presencia de María, la madre de Dios, en sus vidas. A todos ellos, ¡felicidades y adelante! Por último, no podemos olvidarnos de los hombres y mujeres de Pamplona, de su Comarca y de tantos pueblos de Navarra y visitantes que acuden con devoción a pedirle protección, salud o simplemente a mirarla un rato para encontrar el sosiego que necesitan. También para agradecerle su intercesión y su cercanía o para ofrecerle unas sencillas flores repletas de cariño. Todos ellos harán posible que el traslado dure otros cien años más porque la fe no es teoría, la fe es testimonio y el testimonio de todo un pueblo perdura.

ERADIO EZPELETA ITURRALDE, prior de la Hermandad de la Paz y Caridad.



■ Las cartas dirigidas a esta sección serán de 15-20 líneas. Debe adjuntarse una fotocopia del DNI del remitente y su número de teléfono. DIARIO DE NAVARRA se reserva el derecho de publicar tales textos, así como de resumirlos o extraerlos. No se devolverán los originales ni se mantendrá correspondencia sobre ellos. ■ Dirección Ctra. de Zaragoza s/n. Cordovilla 31191 ■ Correo electrónico cartas@diariodenavarra.es

Lo sentimos mucho pero...

Tradisna y el sector del transporte navarro al que representamos lamentamos profundamente el importante incidente ocurrido el pasado domingo en la N-121-A, que calificamos como un hecho muy grave, pero aislado.

No se puede criminalizar a to-

do un sector por actuaciones así. Este sector, compuesto por 350.000 conductores profesionales, es un servicio público que desempeña su labor de forma segura y profesional, de acuerdo a las estrictas normas que lo regulan. En el transporte, como en cualquier otro sector de actividad, se cometen irregularidades y, aunque son escasas siempre se han condenado. Lo que no podemos permitir, bajo ningún concepto, es que al amparo de un asunto grave como éste sobre el que reiteramos nuestro sentimiento, se criminalice y se deje en evidencia a todos los transportistas. Las estadísticas sobre siniestralidad de la Dirección General de Tráfico ponen de relieve que ostentamos menores índices de siniestralidad en relación a los de otros usuarios de las carreteras. No es en el que más accidentes está implicado, ni mucho menos. Tradisna trabaja continuamente para

mejorar la imagen del sector y consideramos que cualquier actuación en la que nos trate injustamente, desvirtuando la realidad del mismo, constituye un sesgo para el mensaje que se debe transmitir a la sociedad.

No es admisible que estas noticias pongan en cuestión la profesionalidad que caracteriza mayoritariamente la actuación de los transportistas en carretera.

TONI MONZÓ, coordinador de Tradisna.

El cochazo, encima, subvencionado

Hasta hace dos años el Gobierno subvencionaba la compra de coches de combustión. Pero a los que nos faltaban seis pesetas para un duro no pudimos aprovecharnos a pesar de que también pagábamos, con nuestros impuestos, la subvención a aquellos que se si podían comprarse un coche nuevo y relu-

ciente. Aquel tren pasó para mí y para una multitud de gente como yo, que a pesar de necesitar un coche nuevo y poder evitar las averías continuas y los problemas para pasar las ITV's, no nos lo pudimos comprar. "¿Qué vamos a hacer? Aguantaremos así", nos auto-convencimos. Ahora la moda está en los coches totalmente eléctricos y los ayuntamientos nos amenazan con no dejarnos pasar a las ciudades si no tenemos un coche "no contaminante". Me amenazan como si fuera culpa mía el no poder comprarme un coche nuevo.

Bueno pues el Gobierno ha decidido que a partir de hoy se subvencionan los coches eléctricos. Y, para más inri, resulta que los coches eléctricos son carísimos a los que nada más tienen acceso la gente pudiente y el colmo del colmo es que encima les subvencionan la compra del

coche y la instalación en sus garajes de electricidad barata. No lo entiendo. Qué fácil es ser así ecologista. ¿Qué más quieres Baldomero, guapo, subvencionado y con dinero?

De nuevo ahora también tendremos que autoconvencernos y aguantar así, a pesar de colaborar con nuestros impuestos a las subvenciones ajenas. Es decir, a pesar de ser siempre el burrito que lleva la carga en su lomo y nunca recibe nada que no sean dolorosos palos. Y el problema es que ya no nos cabe más carga.

Decirles a nuestros políticos, ¿cómo se atreven a utilizar la palabra solidaridad? ¡Puro cinismo! ¿Es que estos politiquillos piensan que a mí me gusta tener mi coche abonado al taller y con la cartera en la mano? Buenos días les deseo a pesar de todo...

VÍCTOR MENGUAL ARRUFAT







CALLE DE SAN ISIDRO · UJUÉ · 948 39 93 67 - 636 22 09 39 · WWW.RESTAURANTEASADORUXUE.COM