

ERADIO EZPELETA • Concejales de Protección Ciudadana

El concejal de Protección Ciudadana de Pamplona, Eradio Ezpeleta, ha sido uno de los protagonistas de la semana. Sin embargo, pese a todo el 'ruido mediático' que le rodea (desde la Mesa del Encierro a los accidentes de tráfico la Cuesta de Beloso), el edil de UPN asegura que nunca ha estado «tan bien» con su trabajo y en el Ayuntamiento de Pamplona como ahora. El edil dice que se toma su trabajo con serenidad como factor indispensable para que éste resulte eficaz.



Eradio Ezpeleta, concejal de Protección Ciudadana de Pamplona, durante la entrevista con un periodista de La Estafeta de Navarra. / VALDIVIELSO

«Me estoy planteando no convocar más la Mesa del Encierro»

JESÚS JIMÉNEZ / PAMPLONA

Eradio Ezpeleta, concejal de Protección Ciudadana del Ayuntamiento de Pamplona llega a su cita puntual con *La Estafeta*. Se quita el abrigo y pone encima de la mesa una carpeta transparente con folios que sobresalen por sus lados y que no abandonará a lo largo de la conversación. Al contrario, en más de una ocasión echará mano de esos documentos para reafirmarse en sus declaraciones. Tranquilo y afable, el concejal regionalista lo tiene todo amano.

La Mesa del Encierro.... (interumpe)

Perdón. ¿Qué es la Mesa del Encierro? Yo no lo sé. No hay ninguna.

Bueno, si quiere la podemos llamar la reunión que se viene realizando desde septiembre y que trata del encierro de los Sanfermines, pero esto puede resultar un poco largo, ¿no? En todo caso, ¿cómo surgió el proyecto?

Vale. El punto de partida fue la preocupación del Ayuntamiento y, en concreto, de nuestra Concejalía por este acto central de los Sanfermines. Porque todos piensan que los Sanfermines es un tema exclusivo de Cultura y eso no es así. Nosotros también tenemos algo que decir. De esa preocupa-

ción, en fin, surgió una primera lluvia de ideas y, entre ellas, la de reunirnos con los protagonistas del encierro. Se llamó en primer término a la Casa de Misericordia y a los 2 ó 3 corredores que ya el año pasado nos expresaron su deseo de juntarnos para hablar. Luego la bola de nieve va a más y se llama a los dobladores y a los pastores y hasta a un periodista que no acudí en representación de un medio de comunicación sino a título particular, porque es un enamorado del encierro... Y, por último, me pareció honesto invitar al concejal de Cultura, Ignacio Pérez Cabañas -que en menudo lío le he metido- pero creo que tenía que estar presente por el trabajo y la coordinación que existe entre nosotros sobre este asunto.

Y se ponen a trabajar y la primera reunión es en septiembre.

El primer día fue hablar de todo. Ya para el segundo se planteó el tema concreto de las caídas de los toros en el inicio de la curva de Estafeta. Pero, vamos, se dijo: ¿Hablamos de esto? Pues hablamos de esto. ¿Y la próxima? Ya veremos. No hay orden del día ni agenda establecida. Sí. Lo reconoczo. Estamos en plan de «amigos», que no de «amiguete» como han dicho por ahí. Pero, ¿aca-

«¿Qué es la Mesa del Encierro? Yo no lo sé. No hay ninguna. No hay orden del día ni agenda establecida. Sí, lo reconozco. Estamos en plan 'amigos', que no 'amiguete' como han dicho por ahí... Pero para trabajar y para captar ideas, sugerencias, soluciones... Se ha magnificado todo»

«No entiendo la reacción de los grupos de la oposición y sus críticas. Es muy fácil criticar y no aportar nada. Seamos serios. ¡Traigan propuestas! Pero no han traído nada de nada»

«¿Mesa de los Sanfermines? ¿Para qué? ¿Para contraprogramar al equipo de Gobierno municipal? ¿Para que la oposición deje su huella en el programa?»

so no puedo estar con quien quiera? Como concejal, ¿tengo que dejar que la agenda y el modo de trabajo también me lo marque la oposición? Por otro lado, además de los encierros, también estos meses los he aprovechado para tratar otros asuntos como el tema de la venta ambulante o los fuegos artificiales en San Fermín. Y nadie se ha enterado... Pero para mí no hay diferencia. Todas son reuniones de trabajo.

De todos modos y, aunque no se pretendiera nada formal, ¿Cuál era el objetivo final de estas reuniones?

Queríamos captar ideas, sugerencias, mejorar... Y si tenemos que tomar medidas, se tomarán pero a posteriori y en el foro necesario. Lo que pasa es que alguien ha hablado más de la cuenta y todo se ha magnificado. Me estoy planteando seriamente no volver a convocarla más. No entiendo la reacción de los partidos de la oposición y sus críticas. Porque es muy fácil criticar y no aportar nada. Hace tres meses que Pérez Cabañas abrió esa posibilidad al resto de formaciones y no hemos recibido ninguna propuesta.

¿La Mesa de los Sanfermines? ¿La Mesa de los Sanfermines? ¿Para qué? Para contraprogramar

► PREOCUPACION POR EL TRÁFICO

«La cultura vial en Pamplona es muy limitada»

La Cuesta de Beloso ha sido escenario de tres accidentes (dos de ellos mortales) con apenas un mes de diferencia. Han sido además siniestros muy espectaculares con los vehículos lanzados fuera de la calzada y volcados en las orillas del río Arga. Sin embargo, el dato más significativo es que los vehículos se precipitaron casi por el mismo sitio...

Tres accidentes en un mes y casi en el mismo sitio....

Todavía no ha concluido la investigación, pero, aparentemente y con toda la prudencia del mundo, podemos asegurar que el principal motivo fue la velocidad excesiva en los tres casos.

¿Es Beloso un punto negro de tráfico?

No creo. En la Concejalía hay preocupación pero yo creo que la Cuesta de Beloso no es un punto negro en cuanto a accidentabilidad. Sí es un punto negro por la velocidad con la que se circula en este tramo. Un dato. La velocidad está limitada a 50 kilómetros por hora. Pues bien, la media nos dice que los vehículos que transitan por este lugar van a una velocidad de 85 kilómetros por hora. Y eso que se sabe que es uno de los trayectos en los que se detecta y multa por exceso de velocidad. Habrá que hacer un mayor control de esta zona por lo tanto. Todo indica que así deberá ser para concienciar a los conductores.

¿Coge el coche muy a menudo?

Sí. Y más de una vez frenaría para llamar la atención de algún peatón que cruza por donde no debe. Creo que la cultura vial, tanto del peatón como del conductor, en Pamplona es muy limitada.

¿Qué medidas propone?

El Gobierno de Navarra ha hecho campañas de concienciación entre los mayores y el Ayuntamiento por los colegios. Al margen de estas actividades, nuestro objetivo esta legislatura es luchar contra los motivos principales de los accidentes de tráfico: alcoholemia y velocidad. Junto a ello también controlamos los problemas de firme, peraltes ..., y si estos elementos resultan peligrosos, los cambiaremos.



Eradio Ezpeleta. / VALDIVIELSO

lo que existe y al equipo de Gobierno municipal y dejar en el programa la huella de la oposición. Seamos serios. ¡Traigan propuestas! Pero no han traído nada. Ojalá las traigan y me critiquen porque no me dedico a trabajar.

Sea como fuere, ¿Por una polémica política se debe hacer borrón y cuenta nueva?

Hombre. Una cosa es lo que me pide el cuerpo y otra es qué hacemos con el grupo. Porque si esto se hace oficial ¿a quién se llama? ¿Quién viene? Es que quieren venir todos los corredores ¿Y las peñas? ...

¿Y los que han acudido a estas dos primeras reuniones?

Son un grupo bonito y ellos se han quedado con buen sabor de boca. Es más, me han pedido que sigamos. Pero a mí me gusta trabajar sin presión externa. Yesto ahora no es posible. Acepto que lo mejor, tal vez, hubiera sido desde el principio convocar a todos y lograr una buena foto. Ahora, habrá que ver...

Dejemos el encierro. Ha habido una polémica por la multa al hijo de un concejal. ¿Usted cómo ve?

El concejal Ignacio Polo actuó correctísimamente y en igualdad de condiciones con otros. Le felicito. La Ley de Tráfico entró en vigor

«El primer día fue hablar de todo. El segundo se concretó el tema en la curva de Estafeta. Se dijo, ¿hablamos de esto? Pues hablamos de esto ¿Y la próxima? Ya se verá»

en 1991 y hasta 1997 el Ayuntamiento decidió que las multas graves que se pagaban a los diez días no seguían trámite administrativo. Desde el 97 hasta el día de hoy el sistema se modifica y se decide que, aunque se pague la multa, el expediente administrativo sigue adelante. Así se ha actuado para todos los casos que son 394 además del que ha salido en los medios de comunicación. Insisto. Hay 394 casos iguales. Tal vez, el Ayuntamiento lo estaba haciendo mal, pero ¿trato de favor? De ninguna manera.