

TESTIGO DIRECTO

DAVID BERIAIN

Ésta es la jornada hora a hora de un joven en el punto de mira que, pese a todo, dice que al final no es para tanto. «Te acostumbras».

08.00-09.00. Eradio se levanta. Le gusta llegar puntual al trabajo, pero una de las máximas de la autoprotección es evitar las rutinas. Se establece un intervalo de una hora y media para la salida de su casa. Se cambia casi cada día. «Ésa es una de las cosas que yo nunca había hecho, porque soy una persona muy puntual y si a las 9 tengo que estar en mi trabajo salgo de casa a las 8.40. Y ahora no, ahora tienes que planificar la agenda teniendo en cuenta eso, sobre todo las horas de salida y entrada de casa».

9.00-10.00. «Lo que tengo muy claro es que en horarios normales y rutinarios de trabajo no salgo a la puerta de mi casa sin escolta, y mucho menos del portal del edificio», afirma. Cuando los escoltas lo recogen se sube a un coche oficial. «Ellos lo prefieren porque ya lo conocen y lo conducen. Son los profesionales».

10.00-13.00. Durante todo el tiempo que Eradio se encuentra en su trabajo como concejal en el área de Servicios Sociales, el guardaespaldas le espera dentro del edificio. «Incluso si salgo a tomar un café, viene conmigo y si no lo encuentro en ese momento, le llamo por el móvil», señala.

13.00-16.00. Es la hora de comer. Si tiene que hacerlo fuera de casa, el escolta lo hace con él y se tienen en cuenta todas las medidas de seguridad necesarias. «Jamás estaré en ningún sitio sentado de espaldas a la puerta. Y si es posible me sentaré donde no dé la espalda a nadie. Te sientas al lado de la pared y dominando la situación del entorno», relata.

16.00-20.00. Por la tarde es igual. Vuelta al trabajo y luego, a casa. «El problema son esas horas punta en las que todo el mundo va a comer a casa. Son los mo-

mentos más críticos, en los que más cuidado debemos tener».

Un día con escolta

Tiene 33 años y lleva ya diez como concejal de UPN en Pamplona. Desde que ETA asesinó a su amigo Tomás Caballero el 6 de mayo de 1998, tiene custodia policial durante todo el día. Hace unos meses, su nombre apareció en una de las listas de la banda. Eradio Ezpeleta se sabe objetivo e intenta, cuando menos, «ponerles las cosas difíciles».



CALLEJA

Protegido desde que mataron a su amigo

La fecha en que Eradio Ezpeleta empezó a llevar escolta está manchada con sangre en su memoria. «Recibí la llamada de una vecina que, entre sollozos, me dijo que del coche de Tomás Caballero salía humo», recuerda. Una hora antes había hablado con su compañero. Acababa de caer un comando y un amigo común figuraba en la lista negra. La autoprotección era, por desgracia, el tema más habitual entre Eradio y Tomás los días anteriores a la muerte de éste.

nos ha cambiado fundamentalmente. Hemos tenido que cambiar los sitios en los que nos encontrábamos los de la cuadrilla. Mi gran sufrimiento es la familia. Yo tengo amigos que me dicen, y otros que no me lo dicen, que tienen miedo de ir conmigo. Algunos hasta les da cosa montarse en el coche, aunque vaya con escolta y haya mirado el coche».

Vuelta a casa. Llevar escolta supone también que no puede alargarse en esas noches en las que sale a tomarse unos tragos con los amigos. «Cuando salgo, lo hago con el escolta y, aunque ellos no tienen ningún problema y ya tienen establecido sus turnos y sus descansos, yo sí estoy pensando en que se están quedando por mí». Eradio está agradecido a quienes le protegen y reconoce que su consejo es imprescindible. «Muchas veces, uno cae en rutinas hasta cuando no quiere».



Chrysler Neon.

Desde 2.083.000ptas. Si no mostráramos el coche, nunca pensaría que éste es el precio de un Chrysler.

Chrysler iguala el Plan Prever, y si además desea acogerse al apoyo oficial por Familia Numerosa, ahora puede llegar a ahorrarse 362.000 ptas.*

www.chrysler-jeep.es

115 Puntos de venta oficiales Chrysler-Jeep en España. Para más información llame al 902 362 362. Chrysler-Jeep Iberia es el importador autorizado para distribuir los productos Chrysler y Jeep en España. *Precio válido para Península y Baleares. Infórmate en tu concesionario.

