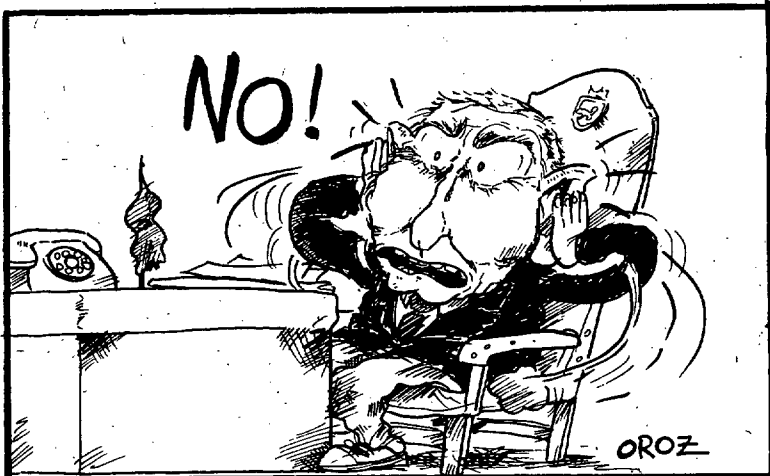


PUNTO FINAL



El joven apuñalado evoluciona favorablemente

José Espada, el joven que fue apuñalado en la noche del martes, y que aún permanece ingresado en la UCI de la residencia Virgen del Camino, evoluciona favorablemente dentro de su gravedad. El joven, de 24 años y vecino de Barañáin, fue agredido sobre las diez y media de la noche. Al parecer, José Espada se encontraba en compañía de su novia, en el interior de un vehículo estacionado en las inmediaciones del Instituto Politécnico, situado detrás del campus universitario, camino de Cizur.

Todo apunta a que el joven salió del coche, al percibir algún ruido o movimiento en el exterior que le inquietó. Fue entonces cuando resultó apuñalado en el bajo vientre y en el pecho, herida esta última de extrema gravedad que le alcanzó una arteria y le rozó el corazón. El joven ingresó en el hospital con una fuerte hemorragia y tuvo que ser intervenido quirúrgicamente varias veces a lo largo de la noche, temiéndose por su vida.

La novia de José Espada presentó una denuncia por agresión en la Jefatura Superior de Policía. La investigación continúa abierta, sin que hasta el momento se conozca la identidad del agresor. Por otra parte, otra pareja sorprendió la semana pasada, en un barrio pamplonés, a un hombre armado con un machete que rondaba alrededor del coche en que se encontraban.



Av. S. Ignacio, 9
S. Nicolás, 66

Las Cortes de Aragón solicitan la construcción de la autovía Jaca-Pamplona

La obra ya fue sugerida por el PSOE en la Comunidad Foral

El Pleno de las Cortes de Aragón aprobó ayer una proposición no de Ley, con los votos a favor de PAR y PP y la abstención del PSOE y CAA-IU, en la que consideran necesaria la construcción de una autovía que una las ciudades de Jaca y Pamplona, según información de Efe.

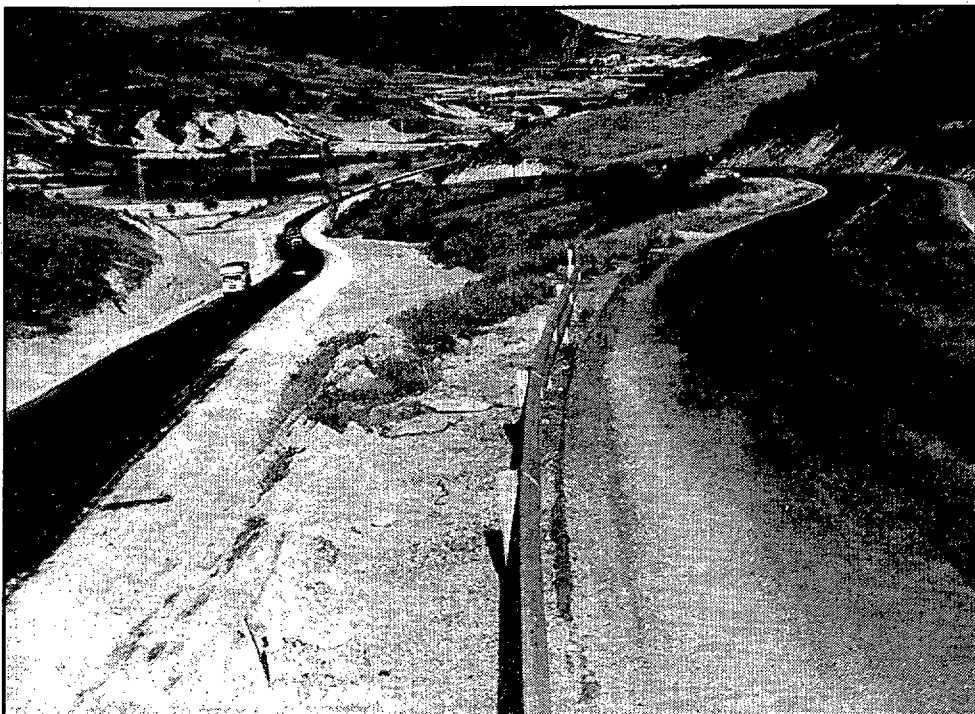
El texto, propuesto por los dos grupos parlamentarios que forman el Gobierno de coalición, también insta al Ejecutivo regional para que inicie con la Comunidad Autónoma de Navarra las negociaciones oportunas y para que solicite al Ministerio de Obras Públicas y Transportes la realización de los estudios necesarios para conseguir que en el próximo Plan Nacional de Carreteras se contemple esta obra de infraestructura.

Esta obra fue reclamada por vez primera, como se recordará, por el socialista navarro Gabriel Urralburu en la pasada campaña electoral.

Los beneficios de las comunicaciones

El portavoz popular, Antonio Lacleta, destacó la necesidad de «ir preparando las comunicaciones transversales», para que el Eje Norte-Sur, la autovía Somport-Sagunto, no sea un paso rápido, aunque matizó que en la proposición no se dice que se construya, «sino que es necesaria».

Destacó los «muchos» beneficios que supondría para el Bajo



Archivo
Vista de un tramo de la carretera Pamplona-Jaca: en primer plano, el tramo antiguo; abajo, el nuevo trazado.

Aragón, por la potenciación de los valles turísticos, y también para aquellas personas que se desplazan hasta estos centros de turismo.

José Lanana, representante del PAR, insistió en el efecto beneficioso que tiene para la economía de un país la mejora de las comunicaciones, que este proyecto satisfaría una demanda «imperiosa» de los viajeros del norte hacia la comarca jacetana y sostuvo que acercará los intereses aragoneses a las redes de las autopistas vascas, a la vez que permitirá descongestionar el tráfico por el corredor del Ebro.

Abstenciones matizadas

El portavoz de CAA-IU, José

Antonio Martínez Val, afirmó que no le parece «serio y riguroso que temas de este calado se realicen por entregas».

«La única impresión que saco de la defensa de la proposición no de ley, aseguró Martínez Val, es que pretende aumentar el turismo». Pero agregó que no se ha hablado de cómo puede afectar a la ordenación del Pirineo.

Por su parte, el diputado socialista Enrique Bernad puntualizó que la abstención de su grupo es «positiva», y anunció la presentación de otra proposición no de ley también relativa a la construcción de esta autovía, porque consideró este proyecto de «gran importan-

cia». Sin embargo, no apoyó el texto porque no están de acuerdo en «la manera en que se inicia el camino a recorrer», y argumentó que deberían demostrar ante el Gobierno de la Nación la necesidad de esta autovía, con la presentación de un trazado o el impacto, «que defienda los proyectos con realidades y no con deseos».

Recordó que el primero que propuso la idea de la autovía fue el ex-presidente del Gobierno navarro, el socialista Gabriel Urralburu, y recalcó que «tiene mucha importancia porque hay que sumar a la vertebración del territorio los ejes transversales».

José Colldefors, nuevo gobernador militar de Navarra

De 59 años y especialista en paracaidismo, tomará posesión del cargo el próximo 27 de abril

El próximo 27 de mayo tomará posesión del mando del Gobierno Militar de Navarra y de la División de Montaña «Navarra» número 5 el general José Colldefors Valcárcel, que sustituye en el puesto a Manuel Gordo Gracia. Como se sabe, este último pasó a la reserva el 19 de abril, al cumplir sesenta y dos años. Desde esa fecha ha estado como gobernador militar interino de Navarra el coronel Luis Oslé Guerendiáin.

José Colldefors Valcárcel, el nuevo gobernador militar, nació en Valencia el 10 de junio de 1933, por lo cumplirá cincuenta y nueve años dentro de pocos días. Pertenece al arma de Infantería y

ha estado destinado en la Brigada Paracaidista, en el Regimiento de Infantería «Flandes» número 30 y en el Tribunal Militar Central. Asimismo, ha sido jefe de la Brigada de Infantería Mecanizada número 11. Fue ascendido a general de división en noviembre de 1990 y el pasado miércoles recibió el nombramiento para la plaza de Navarra. Hasta la fecha, el nuevo gobernador militar de Navarra residía en Madrid.

Especialista en paracaidismo

José Colldefors Valcárcel cuenta con el título de profesor de Educación Física, tiene el diploma en mando de unidades paracaidistas y es especialista en carros de combate. Además, ha realizado cursos de paracaidismo en Francia, en América y en Alemania.

Entre sus condecoraciones se cuentan tres cruces de la Orden

del Mérito Militar, una medalla de la campaña de IFNI, cruz, placa y gran cruz de la Orden de San Hermenegildo, cruz del Mérito Aeronáutico, dos medallas de sufrimientos por la Patria y la gran cruz de la Orden del Mérito Militar.

Cuando llegue a Navarra, José Colldefors se pondrá al frente de una guarnición formada aproximadamente por seis mil hombres. De acabar su carrera en nuestra Comunidad Foral, José Colldefors ocupará el puesto de gobernador militar hasta junio de 1995, ya que los generales de división, como es su caso, pasan a la reserva al cumplir sesenta y dos años.

J.M.